

BRANDBRIEF – RIJSCHOLENREGIO WEERT STAAT ONDER DRUK

Behoud rijexamens in Weert en creëer dringend veilige oefenruimte voor motorrijopleidingen

Aan de inwoners, gemeenteraden en colleges van B&W van Gemeente Heeze-Leende • Gemeente Cranendonck • Weert en aan alle inwoners van deze regio

Rijscholen in onze regio staan voor een breekpunt

Een auto-, motor-, bromfiets- of aanhangwagenrijbewijs halen in onze regio dreigt binnen afzienbare tijd niet langer vanzelfsprekend te zijn.

Wat vandaag speelt, raakt niet alleen rijscholen. Het raakt jongeren die hun eerste rijbewijs willen halen, inwoners die afhankelijk zijn van mobiliteit voor werk of zorg, kandidaten voor medische rijtesten, motorleerlingen, gezinnen en ondernemers in de hele regio.

De impact strekt zich uit over een groot verzorgingsgebied: inwoners van Gemeente Heeze-Leende, Gemeente Cranendonck, Weert en omliggende gebieden in Zuidoost-Brabant en Midden-Limburg.

Wij luiden de noodklok omdat twee ontwikkelingen gelijktijdig samenkomen:

- het verdwijnen van CBR-functies in Weert;
- het verdwijnen van veilige oefenlocaties voor motorrijopleidingen.

Wanneer hier geen oplossing voor komt, verdwijnen rijscholen, stijgen de kosten voor kandidaten fors en komt verkeersveilig opleiden ernstig onder druk te staan.

Met deze brandbrief vragen wij met klem om bestuurlijke aandacht, gemeentelijke medewerking en concrete actie.

Wij roepen op om:

- 1. de examenfunctie van het CBR in Weert te behouden;**
- 2. dringend een structurele, veilige oefenlocatie voor motorrijopleidingen mogelijk te maken.**

De nood is hoog.

1. Het langzaam verdwijnen van Weert als examenstad

Weert heeft decennialang een belangrijke regionale functie vervuld als CBR-examenlocatie voor:

- voertuigbeheersing;
- rijvaardigheid;
- medische rijtesten.

Door bezuinigingen en het verdwijnen van geschikte oefenterreinen zijn de afgelopen jaren echter al belangrijke onderdelen verdwenen.



Voertuigbeheersing motor

Kandidaten moeten inmiddels uitwijken naar:

- Eindhoven
- Venlo
- Susteren

Medische rijtesten

Kandidaten zijn aangewezen op:

- Roermond
- Eindhoven

Deze ontwikkelingen hebben grote gevolgen:

- extra reistijd;
- hogere opleidingskosten;
- langere wachttijden;
- extra belasting voor instructeurs;
- verminderde toegankelijkheid van rijopleidingen.

Voor kandidaten die een medische rijtest moeten afleggen is de situatie nog schrijnender. Zij moeten examen doen in een onbekende omgeving, terwijl juist deze doelgroep vaak al extra drempels ervaart. De kans op zakken neemt toe, met opnieuw extra kosten als gevolg.

Dat is maatschappelijk onwenselijk en onevenredig belastend voor een toch al kwetsbare groep.

2. Nu dreigt ook het praktijkexamen uit Weert te verdwijnen

Het CBR is voornemens om meer examenlocaties samen te voegen om kosten te besparen en examinatoren efficiënter in te zetten.

In Zuid-Limburg is dit al gebeurd:

- Maastricht
- Heerlen
- Urmond

Deze zijn samengebracht in Geleen.

Voor Weert betekent dit naar alle waarschijnlijkheid hetzelfde scenario:

praktijkexamens zullen worden verplaatst naar Eindhoven of Roermond.

De gevolgen zijn enorm:

Voor kandidaten:

- langere lessen noodzakelijk;
- meer lessen nodig om bekend te raken met vreemd examengebied;
- fors hogere opleidingskosten;
- grotere drempel om überhaupt aan een rijopleiding te beginnen.

Voor rij scholen:

- onwerkbaar plannings;

- extra reistijd zonder vergoeding;
- hogere operationele kosten;
- forse druk op de bedrijfsvoering.

Meerdere opleiders in de regio overwegen te stoppen wanneer dit beleid wordt doorgezet.

De boodschap vanuit de branche is helder:

“Dit wordt praktisch onuitvoerbaar en vormt een directe bedreiging voor het voortbestaan van rij scholen in deze regio.”

3. De veiligheid van motorrijlessen staat ernstig onder druk

Voor motorrijopleidingen is een veilige oefenlocatie geen luxe — maar een absolute randvoorwaarde.

In de eerste fase van een motoropleiding moet voertuigbeheersing worden aangeleerd in een verkeersluwe omgeving, waar kandidaten:

- ruimte hebben om fouten te maken;
- veilig kunnen remmen;
- kunnen uitwijken;
- balans en beheersing kunnen ontwikkelen;
- kunnen oefenen zonder interactie met regulier verkeer.

Dat kan niet veilig op de openbare weg.

Daarvoor is een terrein nodig van circa: 30 x 130 meter

De praktijk in regio Weert is inmiddels zorgwekkend.

Beschikbare locaties zijn verdwenen:

- Budel-Dorplein (kerkplein) → afgesloten voor gebruik
- Weert – Leuken/Sportstraat → vervallen door woningbouw
- Weert – Industriekade → sterk beperkt beschikbaar

De Industriekade is inmiddels officieel ingericht als vrachtautoparkeerplaats.





Gevolgen:

- intensiever vrachtverkeer;
- minder bruikbare ruimte;
- toenemende drukte;
- veiligheidsrisico's voor leerlingen;
- feitelijke overtredingssituaties door plaatsing van volgauto's en pylonnen;
- verdere verslechtering door komst van een distributiecentrum.

Regelmatig oefenen meerdere rijscholen daar tegelijkertijd, terwijl leerlingen tussen geparkeerde en manoeuvrerende vrachtwagens hun eerste voertuigbeheersing moeten leren.

Dat is geen duurzame en geen veilige situatie.

Dat dit tot op heden goed is gegaan, is uitsluitend te danken aan onderlinge samenwerking en uiterste voorzichtigheid van instructeurs.

Maar dit houdt een keer op.

Wij willen voorkomen dat er eerst ernstige ongevallen gebeuren voordat er wordt gehandeld.

4. De oplossing ligt in Weert – en is direct realiseerbaar

Er ligt een concrete oplossing.

Een opleider met meerdere disciplines heeft plannen om te verhuizen naar een locatie op Laar, waar ruimte bestaat om een veilig oefenterrein te realiseren voor motorrijopleidingen.

Dit terrein kan worden gebruikt door alle motorrij scholen in de regio.

Voordelen:

- ✓ structurele veilige oefenruimte
- ✓ samenwerking binnen de branche
- ✓ verbetering verkeersveiligheid
- ✓ behoud van motorrijopleidingen in regio Weert
- ✓ versterking positie van Weert als opleidingscentrum
- ✓ reële kans op terugkeer van CBR-onderdeel voertuigbeheersing

Juist omdat oefenlocaties in Nederland schaars worden, kan Weert hiermee opnieuw een regionale voortrekkersrol vervullen.

Afdeling Ruimte, Economie & Vastgoed in Weert is hiervan op de hoogte, maar houdt stellig vast aan het omgevingsplan.

5. Onze oproep: handel nu

Wij doen een dringende oproep aan gemeente Weert, gemeenteraad en betrokken bestuurders:

Kijk voorbij bestemmingsregels alleen – en kijk naar het maatschappelijk belang.

Het gaat hier om:

- verkeersveiligheid;
- bereikbaarheid van rijopleidingen;
- behoud van regionale ondernemers;
- betaalbaarheid voor inwoners;
- kansen voor jongeren;
- veiligheid van toekomstige motorrijders.

Wanneer nu niets gebeurt:

- verdwijnen rij scholen;
- stijgen opleidingskosten fors;
- wordt mobiliteit minder toegankelijk;
- verdwijnt Weert verder als examenstad;
- neemt de verkeersveiligheid af.

Wij vragen daarom dringend om bestuurlijk overleg en een gezamenlijke oplossing – op korte termijn.

Niet over jaren.

Nu.

**Namens de rij scholen in examenkring Weert
voor behoud van bereikbare, betaalbare en veilige rijopleidingen in onze regio**