



Werlotte, Ine

2017/11607

10-2-2017

GRIF

1-5-2017

Provincie Limburg PS

Van:

Hans van Wageningen <hans@vanwageningen.info>

Verzonden:

donderdag 9 februari 2017 17:35

Aan:

Bosch Mart

CC:

Voorter, Wil

Onderwerp:

Verzoek om agendering "Kader alternatief Randweg Nederweert op huidig tracé N266" in de MD van 24-2

Ingek.

10 FEB. 2017

CASnr.

ID.

Geachte heer Bosch,

Hierbij het verzoek tot agendering van het volgende onderwerp tijdens de commissie voor Mobiliteit en Duurzaamheid van vrijdag 24 februari aanstaande:

Limburg

D66

Voorstel kader alternatief voor Randweg Nederweert op huidig tracé N266

Tot dusver gold motie M11B, ingediend tijdens de Statenvergadering van 4 november 2011 als kader en opdracht van de Staten aan het college om de Randweg Nederweert te ontwikkelen. Deze opdracht en dit kader verdienen actualisatie nu het College heeft meegedeeld dat zij een voorstel voor de Randweg Nederweert intrekt en een alternatief ontwikkelt.

D66 doet hiertoe het onderstaande voorstel, waarbij wij aan het college zowel als aan de leden van de commissie vragen in hoeverre men zich hierin kan vinden.

Afhankelijk van de uitkomst van dit beraad, kan de commissie vervolgens het college verzoeken om de uitkomst in een concept besluit aan de Staten voor te leggen.

=====

Voorstel Kader alternatief voor Randweg Nederweert op huidig tracé N266

De opdracht is om het alternatief te ontwikkelen met het oog op daadwerkelijke uitvoering als project.

Bij de ontwikkeling van het alternatief moet het volgende in acht worden genomen.

- Het alternatief moet uitgaan van het huidige tracé van de N266.
- De uitwerking is gebaseerd op de beschrijving van alternatief 1A (het nul-plus alternatief) van het planMER.
- De uitwerking van het alternatief moet in ieder geval gericht zijn op optimalisatie van leefbaarheid, verkeersdoorstroming en ruimtelijke kwaliteit en in het bijzonder op:
 - o Verbetering van de veiligheid en ruimtelijke beleving van de kruising van de N266 tussen de kernen Budschoep en Nederweert (Brug 15).
 - o Verbetering van de fietsverbinding tussen Nederweert en Weert.
- Het alternatief moet financieel worden onderbouwd, waarbij de volgende randvoorwaarden gelden:
 - o Uitvoeringskosten moeten in redelijkheid tussen de betrokken overheden en zakelijke belanghebbenden worden gedeeld.
 - o De provinciale bijdrage aan het Regiofonds Midden-Limburg, voor zover deze gereserveerd was voor de Randweg Nederweert, dient hier in ieder geval voor beschikbaar te zijn.
 - o De provinciale bijdrage mag niet hoger zijn dan het totaal van de provinciale middelen die gereserveerd zijn voor de Randweg Nederweert.
 - o De hierboven bedoelde provinciale bijdrage kan voor alle genoemde doelen van het alternatief worden bestemd, dus niet alleen voor het faciliteren van verkeer op provinciale autowegen.
 - o Provinciale middelen die voor de Randweg waren gereserveerd en die niet nuttig aan het alternatief kunnen worden besteed, dienen terug te vloeien in de algemene middelen.

En daarbij:

- goede samenwerking te zoeken met de gemeente Nederweert, stakeholders en betrokken burgers,

- gebruik te maken van de (bestaande en nieuwe) informatie, plannen, ideeën, de inbreng van adviseurs, stakeholders en burgers in verband met de Randweg Nederweert.

Ten slotte vragen Provinciale Staten het College om het alternatief voor de Westelijke Randweg Nederweert niet later dan 1 oktober 2018 aan Provinciale Staten ter besluitvorming voor te leggen.

Indien het college ervoor kiest om op dat moment ook een voorstel voor de Westelijke Randweg ter besluitvorming voor te leggen, dienen de Randweg en het hierboven bedoelde alternatief inhoudelijk en financieel op gelijk niveau te zijn uitgewerkt.

=====

Hoogachtend,

Namens D66 Limburg

Hans van Wageningen