

Punten tijdens wijkshow Ospel 2 november 2015

Aanwezig:

Dorpsraad Ospel: Jan Smeets en Jeroen Hennissen

Gemeente Nederweert: Pascal Mommers, Coen Janssen

Politie: Joost Kasper

1. Vervallen woningen aan de Onze Lieve Vrouwestraat 18 en 20.
De betreffende panden zijn in particulier eigendom. BOA gaat een gesprek aan met eigenaar om een signaal af te geven over staat van onderhoud / verloedering.
2. Bouwval woning aan de Onze Lieve Vrouwestraat 6.
Het pand is verhuurd en betreft particulier eigendom. De staat van onderhoud is slecht en tuin is verwilderd en bevat opslag van diverse soorten materialen. BOA gaat een gesprek aan met verhuurder en/of eigenaar om een signaal af te geven over staat van onderhoud / verloedering en bekijkt de opslag van materialen in de tuin vanwege mogelijk aantrekking ongedierte.
3. Onveilige kruising Hennesweg, Onze Lieve Vrouwestraat en Ketelaarsweg
“zeer overzichtelijk kruispunt Hennesweg -Klaarstraat-O.L> Vrouwenstraat-Ketelaarsweg, zeker voor gebruikers van de Hennesweg die met de fiets van Ospel af komen”.
Dit punt is al eerder met de dorpsraad besproken. Het probleem heeft te maken met de geringe breedte van de Ketelaarsweg, waar wachtend vrachtverkeer vaak de doorgang blokkeert voor vrachtverkeer vanaf de Klaarstraat. Hierdoor loopt de kruising soms vast. Om die reden is een aantal jaren geleden al een kruis aangebracht op de Onze Lieve Vrouwestraat, waardoor de doorgang vanuit de Hennesweg vrij blijft.
4. Hangjongeren in het verleden aan het speelveldje aan de Pastoor Vullersstraat. Nu niet meer een probleem. Ook het probleem met het honden uitlaat terrein is opgelost.
Er wordt door de burger geen knelpunt ervaren. De aanpak van jeugdoverlast is een continue aandachtspunt binnen het Integrale Veiligheidsbeleid.
5. Parkeren auto's langs de Lemmenhoek. Met name in de onoverzichtelijke bocht is dit een probleem en heeft het al eerder tot problemen geleid.
Aan de binnenzijde van de bocht geldt een parkeerverbod. Verder is een parkeerverbod van kracht aan de oostzijde van het wegvak Lemmenhoek – Meeuwenstraat.
Door de gemeente wordt hierop gehandhaafd.
6. Oud brandweervoertuig permanent geparkeerd aan de kerk
“Tijdens onze repetitieavond van het kerkelijk zangkoor waren de leden unaniem met mij van mening dat de permanent geparkeerde brandweerauto op het trottoir bij de parochiekerk (O.L. Vrouwestraat) voor voetgangers en vooral voor gebruikers van een rollator en (groot)ouders met een kinder- of wandelwagen en voor kinderen met een fietsje of ander voertuigje een erg onveilige situatie oplevert. Zij zijn praktisch genooddaakt om gebruik te maken van de rijbaan. De veiligheid is hier zeker in het geding. Het belemmert ook nog het uitzicht wanneer bezoekers aan het parochiekerkhof het kerkhof weer verlaten door het toegangspoortje en de weg willen oversteken. Naar onze mening is het zelf verboden om aldaar - permanent - te parkeren ! Bovendien ontsiert dit opvallende voertuig niet alleen het straatbeeld in de O.L. Vrouwestraat - het dorpscentrum - ten eerste, maar doet het ook ernstig afbreuk aan de monumentale dorpskerk. Ook in dit opzicht is het parkeren van zulk een voertuig o.i niet toegestaan.”
Het parkeren van voertuigen (deels) op het trottoir is niet toegestaan. Er moet te allen tijde een vrije doorgang zijn voor gebruikers. BOA spreekt eigenaar oud brandvoertuig aan op stelselmatig foutief parkeren. Bij verdere overtredingen wordt door de gemeente gehandhaafd.

7. Parkeren van auto's in een niet parkeervak voor Kapsalon Ans aan de Onze Lieve Vrouwestraat. *In het onderhavige geval wordt op het trottoir en in de bocht geparkeerd. Dit is verboden. Er is gekeken naar de mogelijkheid om extra parkeerplaatsen te genereren, dit is niet mogelijk. Op dit punt wordt door de gemeente gehandhaafd op het fout parkeren.*



8. Bocht Reindersweg-Lochtstraat
“onveilige situatie voor fietsers vanaf de Reindersweg richting Lochtstraat. Als er een auto aan komt vanaf de Lochtstraat moet je heel scherp indraaien met de fiets. Het is niet te zeggen hoeveel er hier al zijn gevallen met de fiets.”
Het trottoir (in de bocht) wordt dusdanig aangepast zodat fietsers niet hoeven uit te wijken. De fietsstrook wordt langer en sluit beter aan op de Reindersweg. Dit wordt binnen enkele weken door de buitendienst gerealiseerd.



9. Te kort aan parkeermogelijkheden aan de Waatskampzijweg (oorspronkelijk deel van de weg voordat de weg Waatskampzijweg is gekomen). Door het parkeren langs de straat (gedeeltelijk op het trottoir) is de weg smal voor doorgaand verkeer.
Met een breedte van 5 m is het (ook voor hulpdiensten en een vuilniswagen) mogelijk om geparkeerde auto's te passeren. Voorwaarde is wel dat de geparkeerde auto's ook goed dicht langs het trottoir zijn geparkeerd. BOA zal hier preventief op toezien en waar mogelijk personen aanspreken of foutief parkeren. Extra parkeermogelijkheden zijn niet mogelijk.

10. Aanwezigheid van ratten in de beek in de nieuwbouwwijk Waatskampzijweg. Controleert de gemeente daar nog steeds op?

Ja, er worden periodieke controles uitgevoerd door BOA op eventuele aanwezigheid van ongedierte. Tevens constateerden we hier gedumpt blad-afval in de beek.

Door de afdeling toezicht en handhaving wordt contact opgenomen met het Waterschap omdat de sloot in eigendom is van het waterschap, worden zij verzocht om het onderhoud op te pakken.

11. Afrit van stoep bij bushalte Lochtstraat 25

"Bushalte voor Lochtstraat 25 heeft geen "frit" van de stoep in de richting van de O.L.

Vrouwenstraat. Mensen met kinderwagen of rollator kunnen daar niet van de stoep af zonder een halve straat om te lopen".



De buitendienst zal plaatselijk de trottoirband verlagen zodat dit knelpunt wordt opgelost.

12. Hard rijden op de Vlut-Verreuselaan, 30 km weg.

"Op het stuk Vlut / Verreussellaan vanaf de laatste drempel tot aan garage Veugen en ook door de bocht de Verreussellaan in wordt echt keihard gereden! Levensgevaarlijk en zeker met een opkomende nieuwe wijk (Veenring) met in de toekomst steeds meer kleine kinderen."

De wijkagent pakt dit punt op en gaat op korte termijn een keer posten in samenwerking met basisschool De Schrank waarbij hij samen met kinderen automobilisten zal aanspreken op hun verkeersgedrag en het te hard rijden.

13. Onoverzichtelijke kruising/t-splitsing komende vanuit de Hofweg (Plattepeeldijk) naar de Lochtstraat. Hier werd door ons geopperd om een spiegel te plaatsen om het verkeer komende vanuit Meijel goed te kunnen zien.

Het plaatsen van een spiegel aan de overzijde van de Meijelsedijk/Lochtstraat zal niet echt meer zicht opleveren dan vanuit de auto (zie onderstaande foto). Het plaatsen van een spiegel wordt dan ook niet geadviseerd.

Het overhangend groen wordt ter plaatse gesnoeid om een beter overzicht te creëren.



14. T-splitsing Houwakkersteeg/Meijelsedijk (nabij Zin-in)

“De fietsers die van Ospel richting Meijel fietsen lopen elke dag gevaar door de begroeiing tegen het hekwerk. De begroeiing is nu wel wat gesnoeid, maar meestal steekt het ver boven het hekwerk uit. Auto’s rijden te ver door en fietsers kunnen geschept worden.

Onlangs is een vrouw daar van haar fiets gereden. Jammer genoeg is daar toen geen politie bij geweest. De vrouw raakte gewond aan haar hoofd en heeft daar veel hinder van ondervonden. Kleinere mensen/kinderen kunnen niet boven het hekwerk uitkijken en worden verrast door de auto’s komende uit de Houwakkersteeg.” Hier werd ook geopperd door een mevrouw die toevallig naar buiten kwam om een spiegel te plaatsen.

Op het kruispunt wordt een spiegel geplaatst zodat fietser veiliger de Houwakkersteeg kunnen oversteken en het overige verkeer beter zicht heeft op andere weggebruikers. Tevens is het laag houden van de begroeiing bij het pand van Zinin een aandachtspunt. Eigenaar heeft toegezegd hieraan mee te werken.



15. De bocht t.o. nr 50 in de Korenbloemstraat

“Het is wat kort door de (figuurlijke en letterlijke) bocht om aan te nemen, dat enkel aan de zijde van de even nummers over het trottoir gelopen wordt. Zeker nu er steeds meer jonge gezinnen in de Korenbloemstraat wonen en er een uitbreiding plaatsvindt Vlut/Houwakker, zullen er steeds meer kinderen te voet of per fiets naar en van school gaan. De Korenbloemstraat wordt steeds meer gebruikt als ontsluitingsweg of toerit naar Ospel. Dat er een 30 km zone is en daarmee aangenomen wordt (door de heer H. Draak, politie Weert) dat men ook daadwerkelijk die snelheid aanhoudt, lijkt m.i. nergens op. Meerdere mensen klagen over (veel) te hoge snelheden. Er is geen (fysieke) afscheiding tussen de rijbaan, het gootje en het trottoir.

Zeker in de winterperiode, maar ok daarbuiten wordt er door (motor-) voertuigen door het gootje en over het trottoir gereden. Veel voetgangers lopen juist aan die gevaarlijk zijde over het trottoir, ook mensen die hun hond uitlaten. De verkeersdrempel tussen nummer 53 en 55 (in overzichtelijke bocht) remt wel af vanaf de zijde van Vlut, maar vanaf de Klaproosstraat is er geen snelheidsbeperkende maatregel, waardoor er (vaak beduidend) te hard gereden wordt.” *Dit heeft vooral te maken met verkeersgedrag van zowel voetgangers als automobilisten. De voetgangers hebben de mogelijkheid om het veiligere trottoir aan de overzijde te gebruiken. Er wordt een bermreflector geplaatst in de binnenbocht waardoor automobilisten de weg niet meer kunnen afsnijden waardoor hun snelheid enigszins zal afnemen. Nadeel is wel dat er voor de voetganger op dat deel van de tegelstrook (voetpad) weinig ruimte meer resteert.*



16. Parkeerplaatsen ter hoogte van Korenbloemstraat 53

“De buurt klaagt over te weinig parkeerplaatsen, het is bekend dat de gemeente geen extra parkeerplaatsen in de straat wil aanleggen. Of dit een soort van ontmoedigingsbeleid is wil en kan ik niet uitspreken. Buren klagen over de steeds verzakkende plekken aan begin en einde van de parkeerstrook en zouden het op prijs stellen dat er aan het begin en einde een afschuining middels klinkers gerealiseerd kan worden, zodat in- en uitrijden gemakkelijker wordt, er een auto meer kan staan en dat de kans op beschadigingen van banden, wielen en/of schokbrekers beperkt wordt.” *De parkeergelegenheid is in principe aangelegd voor twee auto's. Er kunnen eventueel drie auto's parkeren. De totale ruimte, incl. de aansluiting van het pad op de Korenbloemstraat, nodigt hiertoe uit. De doorgang van het pad dient echter wel te allen tijde vrij te worden gehouden. Een schuin strookje groen dient hiertoe te worden verhard, zodat een auto gemakkelijker het parkeervak in kan rijden.*



17. De verlichting aan het Molenpad.

“Er staat bij de ingang van het tennispark een lantaarnpaal en aan het beging van de parkeerplaats. De volgende paal staat een stuk in de Korenbloemstraat. Er is een groot donker gat ertussen. Bardienstmedewerkers moeten geld afstorten a.h. einde van hun dienst. Soms gaat dat om grote bedragen. Er wordt al lang binnen TC de Meulenslag hierover geklaagd.”

Er zijn op dit moment geen mogelijkheden om een extra lantaarnpaal te plaatsen. Het punt wordt opnieuw worden bekeken bij het herzien van het verlichtingsplan in de kern.

18. De verspringende kruising Lochtstraat/Reindersweg/Klaproosstraat

“Dit punt is in spiegelbeeld identiek aan die bij Hennesweg/Klaarstraat/Ketelaarsweg. Daar is enkele jaren geleden – na diverse problemen – een wit kruis/vlak op het kruisingsvlak geverfd, hierdoor zijn de problemen nagenoeg geheel weggenomen. De doorgang bij de verkeersdruppels bij Lochtstraat/Klaproosstraat levert regelmatig problemen op met de doorstroming. Omdat het bord “verboden doorgaan bij nadering verkeer uit andere richting, geldt niet voor voetgangers, vlak bij de druppel staat. Dus stoppen we bij het bord. Dat we niet op het kruisingsvlak mogen stoppen/stilstaan, weten we als we op rij-examen gaan, en zijn het daarna bijna allemaal snel vergeten. Zo lijkt het althans wel. Dat iemand die van de Klaproosstraat voorrang moet verlenen is wel duidelijk.”

Om de verkeerssituatie te verbeteren wordt op ter korte termijn door de gemeentelijke buitendienst een kruis op de weg aangebracht.

19. Donker steegje links van gymzaal. Wellicht een lamp extra ophangen?

De gemeente is eigenaar van de gymzaal. Er is buitenverlichting aanwezig. De gebouwbeheerder zal bekijken of de bestaande verlichting voldoende is. Mocht blijken dat dit niet het geval is dan wordt er extra verlichting aangebracht.

20. Hangjongeren op speelveldje tegenover gymzaal

“Het speeltje tegenover de gymzaal is geen onveilige plek, maar het aanwezig zijn van (oudere) hangjongeren kan een onveilig gevoel uitstralen naar de voorbijgangers. Bijvoorbeeld mensen die later op de avond nog de hond uitlaten.”

Dit schouwpunt is bekeken maar levert verdere geen knelpunten op.

21. Onoverzichtelijke bocht op Houwakker. Onoverzichtelijk door bomen en struiken op gemeente grond die gesnoeid moeten worden. Zie foto. Dit is een route voor jeugd om naar de voetvalvelden en Jong Nederland te gaan (ook 's avonds wanneer het donker is).

Dit probleem wordt slechts deels opgelost met het snoeien van openbaar groen in de bocht.

Verkeersweggebruikers zullen zich aan de verkeersregels moeten houden en met gepaste snelheid rechts blijven rijden. De gemeentelijke buitendienst zal op korte termijn het openbaar groen terugsnoeien.

